

## D.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

### a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### 1.1. Údaje o stavbě

název stavby:	Břeclav - ul. U Padělku, chodník
místo stavby:	město Břeclav, ul. U Padělku
Kraj:	Jihomoravský kraj
Katastrální území:	Břeclav (okres Břeclav), [613584]
předmět dokumentace:	Nová stavba nebo změna dokončené stavby: oprava stávajícího chodníku
Trvalá nebo dočasná stavba:	trvalá stavba
Účel užívání stavby:	pěší doprava

#### 1.2. Údaje o stavebníkovi

Název:	<b>Město Břeclav</b>
IČ:	00283061
Adresa:	Náměstí T.G. Masaryka 42/3 690 81 Břeclav

#### 1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

##### Údaje o společnosti

Název:	<b>Ing. Bořek Zvědělík</b>
IČO:	09130578
Adresa:	Školní 13, 690 03 Břeclav

##### Hlavní projektant:

Jméno a příjmení:	<b>Ing. Bořek Zvědělík</b>
Číslo v seznamu ČKAIT:	1005110
Obor autorizace:	Dopravní stavby

**Projektanti jednotlivých částí dokumentace:**

**Zpracovatel projektové dokumentace**

Jméno a příjmení: **Ing. Bořek Zvěďělík**

Číslo v seznamu ČKAIT: 1005110

Obor autorizace: Dopravní stavby

**a) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Projektová dokumentace se zabývá opravou stávající komunikace pro chodce v intravilánu města Břeclavi, v městské části Stará Břeclav na ulici U Padělků. Jedná se o bezbariérovou úpravu chodníku a vjezdů. Začátek řešeného úseku se nachází na křížení s ulicí Lidická. Konec úseku se nachází na křižovatce s ulicí Na Zvolenci.

Rekonstrukce je vyvolána nutností řešit nevyhovující stav z hlediska bezbariérovosti. Stavbou dojde k výraznému zlepšení mobility pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

**b) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,**

Vzhledem k rozsahu prováděných prací nebyl proveden geologický, hydrogeologický nebo stavebně historický průzkum. Byla provedena za účasti investora vizuální prohlídka řešeného úseku.

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta. Jednotlivé inženýrské sítě a jejich ochranná pásma jsou graficky znázorněna v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o nadzemní a podzemní vedení NN (eg.d), NTL a STL plynovod (GasNet, s.r.o.), sdělovací kabely (CETIN), vodovod (VaK Břeclav), a kanalizace (VaK Břeclav) a veřejné osvětlení (město Břeclav).

Před zahájením realizace je dodavatel stavby povinen v dostatečném časovém předstihu (dle vyjádření jednotlivých správců), oznámit začátek výstavby všem správcům stavbou dotčených inženýrských sítí. Všechny viditelné znaky inženýrských sítí budou upraveny do nové nivelety komunikace pro pěší.

**Zhotovitel před zahájením zemních prací zajistí u jednotlivých správců sítí jejich vytýčení a zajistí jejich označení na místě dle platných předpisů. Provedení vytýčení bude doloženo protokolem.**

Ochranná pásma stávajících vedení:

- kanalizační potrubí do DN 500 mm	1,5 m od povrchu sítě
- kanalizační potrubí nad DN500 mm	2,5 m od povrchu sítě
- vodovodní potrubí do DN500 mm	1,5 m od povrchu sítě
- podzemní vedení NN (do 1,0 kV)	1,0 m od povrchu sítě
- vedení sdělovacích kabelů	1,5 m od povrchu sítě
- NTL a STL plynové vedení	1,0 m od povrchu sítě

**c) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,**

Projektová dokumentace řeší opravu stávajícího chodníku. Realizace rekonstrukce chodníku nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Dokumentace neřeší žádné další objekty stavby. Součástí stavby chodníku bude přechodné dopravní značení a zařízení staveniště.

**d) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,**

Účelem dokumentace je návrh opravy chodníku a vjezdů. Stavba se nachází v intravilánu města Břeclav. Koncepce prostorového uspořádání veřejného prostoru zůstává zachována. Stavba je v souladu s územním plánem.

Stavba je řešena jedním stavebním objektem:

SO 101 Chodník

**SO 101 Chodník**

Projektová dokumentace se zabývá opravou stávající komunikace pro chodce v intravilánu města Břeclavi, v městské části Stará Břeclav, na ulici U Padělku. Součástí stavebního objektu je rekonstrukce komunikace pro pěší a vjezdů. Celková délka trasy je tedy 175,40 m. Chodník je rekonstruován pouze po jedné straně komunikace. Trasa navazuje na obou stranách na stávající chodníky.

Komunikace pro pěší:

Chodník bude proveden z betonové dlažby 200x100x80 cm šedé barvy se sraženou hranou. Šířka pochozí plochy je navržena 1,50 m (bez obrub). Příčný sklon chodníku je navržen 1% a podélný sklon chodníku nepřekročí hodnotu 5%. Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50%.

Chodník je oddělen od silnice zatravněným pruhem. Chodník bude vymezen chodníkovou obrubou 100/10/25 osazeným do betonového lože C20/25 XF3. Obruba bude zapuštěna do výšky pochozí plochy. Z druhé strany osazena chodníková obruba výšky 6 cm nad pochozí plochu zámkové dlažby, čímž bude sloužit jako vodící linie pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Obruba 100/10/25 bude osazena do betonového lože C20/25, XF3.

Za chodníkovou obrubou bude proveden zásyp z vytěženého materiálu a provedeno rozproštění ornice tloušťky 100 mm v šířce 0,5 za obrubou.

Vjezdy:

V místech vjezdů bude chodník proveden ze zámkové dlažby 200x100x80 mm šedé barvy. Pro zpevnění vjezdu bude použita vrstva ze směsi stmelené cementem SC C<sub>8/10</sub> tloušťky 120 mm a podkladní vrstva ze štěrkodrti ŠD<sub>A</sub> tloušťky 150 mm. V místech vjezdů k rodinným domům budou na chodníku provedeny varovné pásy z reliéfní betonové dlažby, kontrastní červené barvy. Varovné pásy budou mít šířku 0,40 m.

Vjezdy mezi chodníkem a vozovkou budou provedeny celé, položená silniční obruba v místech vjezdů bude zachována.

V místech vjezdů bude v zadní části chodníku, dále od komunikace, osazena chodníková obruba 100/10/25 do betonového lože C20/25 XF3, výška obruby bude snížena do úrovně výšky plochy dlažby chodníku a vjezdů. Snížení bude provedeno na délce chodníkové obruby, tj. 1,0m.

Ve vjezdech kde je vodící linie přerušena v délce větší, jak 8,0 m je navržena umělá vodící linie z drážkované betonové dlažby.

Napojení stávajících vjezdů a vstupu do nemovitostí bude provedeno ze stávajícího materiálu v šířce stávajících vjezdů, napojení bude provedeno na délce 0,50 m. Za chodníkovou obrubou bude proveden zásyp ze štěrkodrti ŠD<sub>A</sub> a do lože bude provedeno předláždění ze stávajících materiálů, které budou očištěny a zpětně použity. Jedná se především o betonovou dlažbu 30x30, zámkovou dlažbu, žulovou kostku a vegetační dlažbu. Předláždění bude vymezeno zahradní 50/20/5 a chodníkovou 100/25/10 obrubou uloženou do bet lože.

Konstrukce vjezdu byla navržena dle Katalogu TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací takto:

**Konstrukce chodníku:**

- betonová dlažba 200/100/80	DL	80 mm	ČSN 73 6131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrtí frakce 0/32	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	270 mm	

**Konstrukce vjezdu:**

- betonová dlažba 200/100/80	DL	80 mm	ČSN 73 6131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
- směs stmelená cementem	SC C <sub>8/10</sub>	120 mm	ČSN 73 6124-1
- štěrkodrtí frakce 0 /32	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	390 mm	

**e) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,**

Srážkové vody budou z povrchu nových zpevněných ploch odvedeny za pomoci vhodného spádování příčného a podélného sklonu svedeny do přilehlé zeleně.

**f) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,**

Jedná se o opravu stávajícího chodníku. Nové svislé ani vodorovné značení není navrženo.

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí návrh, projednání a odsouhlasení návrhu přechodného dopravního značení s příslušnými správními úřady. Značení částečných uzavírek a značení stavby musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

**g) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,**

**Péče o životní prostředí**

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti. Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

**Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny. V rámci výstavby zůstane vozovka vždy průjezdná.

Vše v souladu s:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6126 - 1 - Stavba vozovek - nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6131 - Část: 1 Stavba vozovek. Dlažby a dílce
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi

**Požární bezpečnostní ochrana**

Stavby pozemních komunikací a podzemních inženýrských sítí jsou stavbami bez požárního rizika. Charakter stavby nebude vyžadovat žádné protipožární zajištění.

Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Při stavbě bude na stávajících komunikacích provedeno přechodným dopravním značením minimální zúžení stávající vozovky umožňující obousměrný provoz a tak i průjezd hasičských vozidel.

Během výstavby musí vést k okolním domům a objektům přístupová komunikace, umožňující příjezd požárních vozidel, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, a to alespoň 20m od všech vchodů do domů a objektů. Zhotovitel musí zajistit volný průjezd po přilehlé komunikaci (v šířce alespoň 3,0m) pro možný zásah hasičů.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům. Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

#### Hospodaření s odpady

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech;
- vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady;
- vyhláška 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů;
- vyhláška 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025, jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou Jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje, bude s odpady nakládáno dle §9, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostněním využití odpadů například jejich recyklací nebo využitím na povrchu terénu a v zařízeních k tomu určených apod., před uložením na řízenou skládku.

#### **h) vazba na případné technologické vybavení,**

Rekonstrukce chodníku lze realizovat s běžným vybavením. Případné vazby na technologické vybavení není v projektové dokumentaci řešeno.

#### **i) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,**

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

#### **k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.**

Celá stavba je řešena v souladu s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné s normou ČSN 70 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

Podélný sklon chodníků ve všech řešených úsecích nepřesahuje hodnotu 5,00%. Příčný sklon chodníku je navržený 1,00%.

Je navrženo použití betonové dlažby 200x100x80 přírodní barvy se sraženými hranami. Materiál použitý pro varovné pásy bude reliéfní betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy dle TN TZÚS 12.03.04 - 06 a musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

V trase řešeného chodníku je zajištěna vodící linie pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace pomocí zvýšené chodníkové obruby na +60 mm.

V místě sjezdů rodinných domů budou na chodníku provedeny varovné pásy ze slepecké betonové dlažby červené barvy. Varovné pásy budou mít šířku 400mm.

Břeclav, srpen 2025

Vypracoval: Ing. Bořek Zvěďělík